



主办单位: 中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会
承办单位: 吉林大学青岛汽车研究院
协办单位: 美国电子电气工程师——系统、人与控制论学会 (IEEE SMCS)
青岛大学
国际自动控制联合会——车辆控制技术委员会 (IFAC TC7.1)
《中国公路学报》编辑部

征 文 通 知

2025中国车辆控制与智能化大会

2025年10月24日—26日
青岛 吉林大学青岛汽车研究院

会议通知

2025中国车辆控制与智能化大会 (CVCI2025) 暨第九届中国自动化学会车辆控制与智能化专委会学术年会, 将于2025年10月24日-26日在青岛举行。

承办单位

吉林大学青岛汽车研究院是2015年在青岛市李沧区楼山路1号注册的事业法人单位。研究院依托吉林大学及国内相关高校、科研院所车辆工程学科优势和科研技术, 围绕汽车智能化、网联化、电动化、轻量化、长效化的发展趋势, 以产业化为目标, 开展新能源及智能汽车领域的技术研发、成果转化、技术转移、技术咨询、产品检测和人才培养等工作。作为首批山东省科技厅备案的新型研发机构, 研究院承担国家级、省市级项目共17项, 与一汽解放青汽、海信集团、青特集团、奥地利汽车产业集群等126家国内外企业和科研院所开展合作。

征文主题

会议征文范围包括 (但不限于):

- 汽车智能化、自动驾驶控制、自动驾驶大模型
- 汽车网联化、人车路协同控制、车联网信息安全
- 交通路网信息检测与监测、交通基础信息大数据处理、交通大数据处理
- 智能交通系统建模、驾驶行为检测
- 车辆动力学与控制、发动机控制、动力总成控制
- 汽车电动化、电池、电机、电控
- 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车
- 智能交通信息安全维护与控制、交通基础设施诊断与维护、交通装备的故障诊断及安全维护、可靠性技术及其在交通领域的应用
- 铁路列车控制、UAV/USV/UUV控制

征文要求

会议征文包括全文、大摘要 (Position Paper) 两种形式, 全文投稿4-6页, 大摘要 (不正式出版, 不涉及版权问题) 投稿2页。会议将出版论文集 (U盘版), 接收中英文投稿。在符合IEEE Xplore的范围和质量要求的前提下, 被录用的英文全文论文将被提交到IEEE Xplore, 并推荐EI检索*。会议将评选最佳论文和郭孔辉青年论文 (GuoKonghui Paper, 第一作者投稿时不大于35岁), 具体说明详见会议网站。部分优秀论文将被推荐到国内外权威期刊专刊发表, 如《吉林大学学报工学版》(EI检索)、《中国公路学报》(EI检索)、《控制与决策》(EI检索)、《Automotive Innovation》(ESCI检索)、《International Journal of Powertrains》(EI检索) 等。

*说明: 大会不能确保所有录用的英文全文一定被EI检索。

重要日期

2025.07.01: 会议论文全文/摘要提交截止
2025.08.01: 会议论文录用通知
2025.09.01: 录用论文终稿提交截止

会议网站

会议最新消息、论文投稿和其它信息, 请访问会议网站:

<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2025.htm>

总主席

魏志强 青岛大学
陈虹 同济大学/吉林大学

副主席

雷雨龙 吉林大学
吉林大学青岛汽车研究院
于金鹏 青岛大学
李升波 清华大学
陈剑 浙江大学
郭洪艳 吉林大学

程序委员会主席

申铁龙 大连理工大学

程序委员会副主席

Carlos Guardiola Universitat Politècnica
de València, Spain
山崎由大 东京大学
张江燕 大连民族大学
宋康 天津大学
商云龙 山东大学
张琳 同济大学

工业主席

王玉海 一汽解放青岛汽车有限公司
纪建奕 青特集团

邀请组主席

曹东璞 清华大学
郭戈 东北大学
胡云峰 吉林大学

出版主席

高金武 吉林大学
郭露露 同济大学

组织委员会主席

胡兴军 吉林大学
赵林 青岛大学

组织委员会副主席

刘科 吉林大学
刘银华 青岛大学
刘加朋 青岛大学
王萍 吉林大学

组织委员会秘书长

赵玉强 吉林大学青岛汽车研究院

注册主席

迟晓梅 吉林大学青岛汽车研究院

财务主管

郭飞 吉林大学青岛汽车研究院

网站主管

林佳眉 吉林大学



Sponsored by: The Technical Committee on Vehicle Control and Intelligence, Chinese Association of Automation

Organized by: Qingdao Automotive Research Institute of Jilin University

Co-sponsored by: IEEE Systems, Man and Cybernetics Society

Qingdao University

IFAC Technical Committee on Automotive Control

China Journal of Highway and Transport

General Chair

Zhiqiang Wei, Qingdao University
Hong Chen, Tongji/JLU

Vice General Chairs

Yulong Lei, JLU/ Qingdao Automotive
Research Institute of Jilin University
Jinpeng Yu, Qingdao University
Shengbo Li, THU
Jian Chen, ZJU
Hongyan Guo, JLU

International Program Chair

Tielong Shen, DUT

International Program Co-Chairs

Carlos Guardiola, Universitat
Politècnica de València, Spain
山崎由大, The University of Tokyo
Jiangyan Zhang, DLNU
Kang Song, TJU
Yunlong Shang, SDU
Lin Zhang, Tongji

Industrial Chairs

Yuhahi Wang, Faw Jiefang Qingdao
Automobile Co., LTD
Jianyi Ji, Qingte Group

Invited Session Chairs

Dongpu Cao, THU
Ge Guo, NEU
Yunfeng Hu, JLU

Publication Chairs

Jinwu Gao, JLU
Lulu Guo, Tongji

Organizing Committee Chair

Xingjun Hu, JLU
Lin Zhao, Qingdao University

Organizing Com. Co-Chairs

Ke Liu, JLU
Yinhua Liu, Qingdao University
Jiapeng Liu, Qingdao University
Ping Wang, JLU

General Secretary

Yuqiang Zhao, Qingdao Automotive
Research Institute of Jilin University

Registration Chairs

Xiaomei Chi, Qingdao Automotive
Research Institute of Jilin University

Finance Supervisor

Fei Guo, Qingdao Automotive
Research Institute of Jilin University

Webmaster

Jiamei Lin, JLU

CALL FOR PAPERS

The 9th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence(CVCI 2025)

October 24-26, 2025

Qingdao, China

Qingdao Automotive Research Institute of Jilin University

Notification

The 9th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence (CVCI 2025) will be held in Qingdao from Oct. 24th to 26th.

Organizer

Qingdao Automotive Research Institute of Jilin University is a public institution registered in 2015 at Loushan Road, Licang District, Qingdao. Based on the advantages and scientific research technologies of vehicle engineering disciplines of Jilin University, relevant domestic universities and research institutes, the Institute focuses on the development trend of automobile intelligence, network connectivity, electrification, lightweight and long-term development, which aims to achieve industrialization for carrying out technology research and development, achievement transformation, technology transfer, technical consultation, product testing and personnel training in the field of new energy and intelligent vehicles. As the first batch of new research and development institutions registered by the Shandong Provincial Science and Technology Department, the Institute undertakes a total of 17 national, provincial and municipal projects, and cooperates with 126 domestic and foreign enterprises such as FAW, Hisense, Qingte Group, and Austrian Automobile Industry Cluster.

Topics of interest

Topics include but are not limited to:

Automobile intelligence, Automated driving control, Foundation model of autonomous driving; Automobile networking, Driver-vehicle-road coordinated control; Vehicle dynamics and control; Control and calibration of engines and powertrains; Automotive electrification, batteries, motors, electronic control; Pure electric vehicles, hybrid electric vehicles, fuel cell vehicles; Railway train control; UAV/USV/UUV control

Paper Submission

CVCI 2025 invites full papers and position papers that describe original and yet unpublished work. All full papers must be 4-6 pages and all position papers must be 2 pages. The conference will publish a collection of papers (U disk version), and both Chinese and English submissions are acceptable. Accepted full papers in English will be submitted for inclusion into IEEE Xplore subject to meeting IEEE Xplore's scope and quality requirements. (And IEEE will submit, but not guarantee, papers for indexing in Ei Compendex.) The conference will select the Best Paper, the GuoKonghui Paper (the first author should not be older than 35 years old when submitting the manuscript), please refer to the conference website. Some outstanding papers will be recommended for publication in authoritative journals such as Journal of Jilin University (EI), China Journal of Highway and Transport (EI), Control and Decision (EI), Automotive Innovation (ESCI), International Journal of Powertrains (EI).

Important Dates

Jul. 1, 2025: Submission deadline

Aug. 1, 2025: Notification of acceptance

Sep. 1, 2025: Final camera-ready papers due

Conference Website

For latest information, paper submission and additional information please visit:

<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2025.htm>