



总主席
陈虹 教授 同济大学/吉林大学
谢辉 教授 天津大学

副主席
张承慧 教授 山东大学
辛景民 教授 西安交通大学
左志强 教授 天津大学
高炳钊 教授 同济大学

程序委员会主席
申铁龙 教授 日本上智大学

程序委员会副主席
Lars Eriksson, Professor,
Linköping University, Sweden
Per Tunestål, Professor,
Lund University, Sweden
李力 副教授 清华大学
郭洪艳 教授 吉林大学
李珂 教授 山东大学
宋康 副教授 天津大学
张江燕 副教授 大连民族大学
章新杰 教授 吉林大学

邀请组主席
曹东璞 副教授 加拿大滑铁卢大学
郭戈 教授 东北大学
杨洪玖 教授 天津大学

出版主席
高金武 教授 吉林大学

组织委员会主席
谢辉 教授 天津大学

组织委员会副主席
宋康 副教授 天津大学
陈韬 副研究员 天津大学
韩乔妮 助理教授 天津大学
李乐 博士 联合汽车电子有限公司
李雁飞 助理研究员 清华大学
章振宇 助理教授 北京理工大学
康铭鑫 副教授 东北大学

注册主席
佟强 助理教授 天津大学
财务主管
李静楠 科研助理 天津大学
大会秘书
筵丽霞 科研助理 天津大学
韩星 科研助理 天津大学
网站主管
林佳眉 助理工程师 吉林大学

主办单位: 中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会
承办单位: 天津大学
协办单位: 美国电子电气工程师一系统、人与控制论学会
中国内燃机学会内燃动力智能技术分会 中国公路学报



征文通知

2021中国车辆控制与智能化大会



10.29-31, 2021
天津大学, 天津

会议通知

2021中国车辆控制与智能化会议 (CVCI2021) 暨第五届中国自动化学会车辆控制与智能化专委会学术年会, 将于2021年10月29-31日在天津举行。

承办单位

天津大学 (Tianjin University), 坐落于天津市, 前身为北洋大学, 始建于1895年, 是中国第一所现代大学。天津大学是由教育部直属的首批全国重点大学, 是国家首批“世界一流大学建设高校A类”、国家首批“211工程”和“985工程”重点建设高校, 中国工程院和教育部10所工程教育改革试点高校之一。在第四轮全国学科评估中, 天津大学共有25个一级学科参评, 进入A类学科数达到14个。11个学科领域进入ESI前百分之一, 其中3个进入ESI前千分之一。

征文主题

会议征文范围包括 (但不限于):

- 汽车智能化、自动驾驶控制
- 汽车网联化、人车路协同控制
- 车辆动力学与控制
- 发动机控制、动力总成控制
- 汽车电动化、电池、电机、电控
- 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车
- 铁路列车控制
- UAV/USV/UUV控制

征文要求

会议征文包括全文、大摘要 (Position Paper) 两种形式, 全文投稿4-6页, 大摘要 (不正式出版, 不涉及版权问题) 投稿2页。会议将出版论文集 (U盘版), 接收中英文投稿。录用的英文全文投稿将被IEEE Explore数据库收录, 同时提请EI检索。会议将设立最佳论文 (Best Paper) 和最佳青年论文 (GuoKonghui Paper, 第一作者投稿时不大于35岁), 提交相关信息的问卷链接详见会议网站。部分优秀论文将被推荐到国内外权威期刊专刊发表, 如《天津大学学报》(EI检索)、《内燃机学报》、《吉林大学学报工学版》(EI检索)、《公路学报》、《控制与决策》(EI检索)、《控制工程》等。

大会报告人

- 陈杰, 同济大学, 教授, 中国工程院院士
- Prof. Karl Henrik Johansson, 瑞典皇家理工学院, IEEE & IVA会士
- Prof. Timothy Gordon, 英国林肯大学
- Dr. Devesh Upadhyay, 美国福特汽车公司, 智能网联动力总成控制 首席专家
- 谢辉, 天津大学, 教授, 中国内燃机学会内燃动力智能技术分会 主任委员

重要日期

- 2021.07.30: 会议论文全文/摘要提交截止
- 2021.08.22: 会议论文录用通知
- 2021.09.12: 录用论文终稿提交截止

会议网站

会议最新消息、相关信息、论文投稿, 请访问会议网站:
<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2021.htm>; itice.tju.edu.cn



CALL FOR PAPERS



General Chair

Prof. Hong Chen, Tongji/JLU
Prof. Hui Xie, TJU

Vice General Chairs

Prof. Chenghui Zhang, SDU
Prof. Jingmin Xin, XJTU
Prof. Zhiqiang Zuo, TJU
Prof. Bingzhao Gao, Tongji

Program Chair

Prof. Tielong Shen, Sophia University, Japan

Program Co-Chairs

Prof. Lars Eriksson, Linköping University, Sweden
Prof. Per Tunestål, Lund University, Sweden
Prof. Li Li, THU
Prof. Hongyan Guo, JLU
Prof. Ke Li, SDU
Prof. Kang Song, TJU
Prof. Jiangyan Zhang, DLNU
Prof. Xinjie Zhang, JLU

Invited Session Chairs

Prof. Dongpu Cao, Waterloo University, Canada
Prof. Ge Guo, NEU
Prof. Hongjiu Yang, TJU

Publication Chairs

Prof. Jinwu Gao, JLU

Organizing Committee Chair

Prof. Hui Xie, TJU

Organizing Com. Co-Chairs

Prof. Kang Song, TJU
Prof. Tao Chen, TJU
Prof. Qiaoni Han, TJU
Prof. Yanfei Li, THU
Prof. Zhenyu Zhang, BIT
Dr. Le Li, UAES
Prof. Mingxin Kang, NEU

Registration Chairs

Dr. Qiang Tong, TJU

Financial Chair

Jingnan Li, TJU

General Secretary

Lixia Yan, TJU
Xing Han, TJU

Webmaster

Jiamei Lin, JLU



The 5th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence (CVCI 2021)



October 29-31, 2021
Tianjin, China

Tianjin University

Notification

The 5th Conference on Vehicle Control and Intelligence (CVCI2021) will be held in Tianjin from Oct. 29th to 31st.

Organizator

Tianjin University, located in Tianjin, formerly known as Beiyang University, was founded in 1895 and is the first modern university in China, and now a national university under the direct administration of the Ministry of Education of China. It is also among the first group of institutions of higher learning in the both national "Project 211" and "Project 985" to which priority is given in construction. In late 2000 the Ministry of Education and Tianjin Municipality signed an agreement which aims to build Tianjin University into a 1st-class university in the world in the 21st century.

Topics of interest

Topics include but are not limited to:

- Automobile intelligence, automatic driving control
- Automobile networking, Driver-vehicle-road coordinated control
- Vehicle dynamics and control
- Control and calibration of engines and powertrains
- Automotive electrification, batteries, motors, electronic control
- Pure electric vehicles, hybrid electric vehicles, fuel cell vehicles
- Railway train control
- UAV/USV/UUV control

Paper Submission

CVCI 2021 invites full papers and position papers that describe original and yet unpublished work. All full papers must be 4-6 pages and all position papers must be 2 pages. The conference will publish a collection of papers (U disk version), and both Chinese and English submissions are acceptable. Accepted full papers in English will be included in the IEEE Explorer database and indexed by EI. The conference will select the Best Paper and the GuoKonghui Paper (the first author should not be older than 35 years old when submitting the manuscript). The related survey link is given at the conference website. Some outstanding papers will be recommended for publication in authoritative journals such as Journal of Tianjin University (EI), Transactions of CSICE, Journal of Jilin University Engineering and Technology Edition (EI), China Journal of Highway and Transport, Control and Decision (EI), Control Engineering of China.

Plenary Speaker

- Prof. Jie Chen, Tongji University, Academician of Chinese Academy of Engineering
- Prof. Karl Henrik Johansson, KTH Royal Institute of Technology, IEEE & IVA Fellow
- Prof. Timothy Gordon, University of Lincoln
- Dr. Devesh Upadhyay, Ford Motor Company, Dearborn, USA, Technical Leader
- Prof. Hui Xie, Tianjin University, Director of the Committee of ITICE

Important Dates

Jul. 30, 2021: Submission deadline
Aug. 22, 2021: Notification of acceptance
Sep. 22, 2021: Final camera-ready papers due

Conference Website

For latest and additional information, please visit:

<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2021.htm>; itice.tju.edu.cn