



Sponsored by the CAA Technical Committee on Vehicle Control and Intelligence  
IEEE Systems, Man and Cybernetics Society



#### General Chair

Huayong Yang, Academician, ZJU  
Prof. Hong Chen, JLU

#### Vice General Chairs

Prof. Chenghui Zhang, SDU  
Prof. Hongye Su, ZJU  
Prof. Bing Xu, ZJU  
Prof. Hui Xie, TJU  
Prof. Jingmin Xin, XJTU  
Prof. Zhijiang Shao, ZJU  
Prof. Bingzhao Gao, JLU

#### Program Chair

Prof. Tielong Shen  
(Sophia University, Japan)

#### Program Co-Chairs

Prof. Per Tunestål  
(Lund University, Sweden)  
Dr. Ning Bian, DFM  
Prof. Li Li, THU  
Prof. Hongyan Guo, JLU  
Prof. Jiangyan Zhang, DLNU  
Prof. Ke Li, SDU  
Dr. Kang Song, TJU  
Prof. Xinjie Zhang, JLU

#### Invitation Group Chair

Prof. Dongpu Cao  
(Waterloo University, Canada)

#### Invitation Group Co-Chair

Prof. Ge Guo, NEU  
Prof. Guodong Yin, SEU

#### Publish Chair

Prof. Jinwu Gao, JLU

#### Organizing Committee Chair

Prof. Jian Chen, ZJU

#### Organizing Com. Co-Chairs

Prof. Tao Liu, ZJU  
Prof. Dejun Li, ZJU  
Prof. Zhengguang Wu, ZJU  
Prof. Zhiyun Lin, HDU  
Prof. Defeng He, ZJUT

#### Registration Chairs

Prof. Chunyue Song, ZJU  
Prof. Huarong Zheng, ZJU

#### Financial Chair

Prof. Yu Zhang, ZJU

#### General Secretary

Mr. Yan Ma, ZJU

#### Webmaster

Ms. Jiamei Lin, JLU

#### Committee Contacts

Ms. Ningning Liu, ZJU  
+86 15757152744  
Ms. Bing Han, ZJU  
+86 18645370606



# CALL FOR PAPERS



## The 4th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence



**December 18 - 20, 2020**

**Hangzhou, China**

**Zhejiang University**

### Organizer

Zhejiang University (ZJU) is one of China's top higher education institutions, as well as one of its oldest. Located in Hangzhou, the University is organized across seven faculties and 37 schools. Laying claim to several areas of research strength, ZJU currently ranks among the top three in the mainland of China and within the top 100 in the Times Higher Education World Reputation Rankings and QS World University Rankings. Eighteen disciplines of ZJU have been selected for China's "Double First-class" Initiative (3rd in China) and 39 disciplines graded A in the recent national assessment (1st in China).

### Notification

The 4th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence (CVCI 2020) is held during December 18 - 20, 2020 in Hangzhou, Zhejiang, China. CVCI 2020 is sponsored by the CAA Technical Committee on Vehicle Control and Intelligence and IEEE Systems, Man and Cybernetics Society, and organized by the State Key Laboratory of Industrial Control Technology and the State Key Laboratory of Fluid Power & Mechatronic Systems of Zhejiang University.

### Theme

The topics include, but are not limited to:

- Intelligent Vehicle, Autopilot Control
- Connected Vehicle, Vehicle-road Cooperation Control
- Vehicle Dynamics and Control
- Control of UAV/USV/UUVs
- Railway Train Control
- Engine Control, Power-train Control
- Electrification of Vehicle, Battery, Motor, Electronic Control
- Pure Electric Vehicle, Hybrid Vehicle, Fuel Cell Vehicle

### Call for Contributed Papers

CVCI 2020 invites full papers and position papers that describe original and yet unpublished work. All full papers must be 4-6 pages and all position papers must be 2 pages (the short papers will not be officially published). The conference will publish a collection of papers (U disk version), and both Chinese and English submissions are acceptable. Accepted full papers in English will be included in the IEEE Explorer database and indexed by EI. The conference will select the Best Paper Award and the GuoKonghui Award (the first author should not be older than 35 years old when submitting the manuscript). Applicants for the prizes should fill the application form and submit by email, please refer to the conference website. Some outstanding papers will be recommended for publication in authoritative journals such as *Journal of Jilin University-Engineering and Technology Edition* (EI), *Control and Decision* (EI), *Control Engineering of China* (EI). Note that all submissions (including full papers and short papers) should be submitted online via: <https://conf.papercept.net/conferences/scripts/start.pl>

### Organization

Due to the global coronavirus outbreak, this conference will be held in a combined online and offline manner, with the offline venue set up in Hangzhou, Zhejiang. Participants please choose their own way of participation according to the epidemic situation and national regulations. For inquiries about the risk level, please visit the website of the National Health Commission of the People's Republic of China:

<http://bmfw.www.gov.cn/yqfxdjcx/index.html>

### Important Dates

Full Paper/Position Paper Submission Deadline: September 17, 2020

Notification of Acceptance Date: October 30, 2020

Final Paper Submission Deadline: November 20, 2020

### Conference Website

For latest information, please visit: <http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2020.htm>





主办单位：中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会  
美国电子电气工程师一系统、人与控制论学会



## 征文通知



### 总主席

杨华勇，院士，浙江大学  
陈虹，教授，吉林大学

### 副主席

张承慧，教授，山东大学  
苏宏业，教授，浙江大学  
徐兵，教授，浙江大学  
谢辉，教授，天津大学  
辛景民，教授，西安交通大学  
邵之江，教授，浙江大学  
高炳钊，教授，吉林大学

### 程序委员会主席

申铁龙，教授，日本上智大学

### 程序委员会副主席

Per Tunestål, Professor,  
Lund University, Sweden  
边宁，博士，东风汽车  
李力，副教授，清华大学  
郭洪艳，教授，吉林大学  
张江燕，副教授，大连民族大学  
李珂，教授，山东大学  
宋康，博士，天津大学  
章新杰，教授，吉林大学

### 邀请组主席

曹东璞，副教授，加拿大滑铁卢大学

### 邀请组副主席

郭戈，教授，东北大学  
殷国栋，教授，东南大学

### 出版主席

高金武

### 组织委员会主席

陈剑，教授，浙江大学

### 组织委员会副主席

刘涛，教授，浙江大学  
李德俊，教授，浙江大学  
吴争光，特聘研究员，浙江大学  
林志赞，教授，杭州电子科技大学  
何德峰，教授，浙江工业大学

### 注册主席

宋春跃，教授，浙江大学  
郑华荣，特聘副研究员，浙江大学

### 财务主席

张宇，副教授，浙江大学

### 大会秘书

马延，博士，浙江大学

### 网站主管

林佳眉，助理工程师，吉林大学

### 秘书处联系人

刘宁宁，浙江大学  
+86 15757152744  
韩冰，浙江大学  
+86 18645370606



## 2020中国车辆控制与智能化大会



12.18-12.20 2020

浙江大学

杭州，浙江

### 承办单位

浙江大学是一所历史悠久、声誉卓著的高等学府，坐落于中国历史文化名城、风景旅游胜地杭州。浙江大学的前身求是书院创立于1897年，为中国人自己最早创办的新式高等学校之一。习近平总书记主政浙江期间，亲自联系浙江大学，18次莅临指导，对学校改革发展作出了一系列重要指示，描绘了高水平建成中国特色世界一流大学的宏伟蓝图。在国家公布的“双一流”建设名单中，学校入选一流大学建设高校（A类），18个学科入选一流建设学科。根据2019年5月ESI公布的数据，学校有8个学科进入世界学术机构排名前1%，居全国高校第一。

### 会议通知

2020中国车辆控制与智能化会议（CVCI2020）暨第四届中国自动化学会车辆控制与智能化专委会学术年会将于2020年12月18日-12月20日在杭州召开，会议由中国自动化学会车辆控制与智能化专委会主办，浙江大学工业控制技术国家重点实验室和流体动力与机电系统国家重点实验室共同承办，已邀请国内外知名学者做大会报告和特邀报告。热诚欢迎您积极投稿、参会，并通过以下方式为大会宣传征稿：在贵单位网站发布大会信息及征文通知；动员组织同行同事、学术团队成员积极投稿；在您参与的相关国家、地区学会中发布征文通知。

### 征文主题

会议征文范围包括（但不限于）：

- 汽车智能化、自动驾驶控制
- 汽车网联化、车路协同控制
- 车辆动力学与控制
- 铁路列车控制
- 发动机控制、动力总成控制
- 汽车电动化、电池、电机、电控
- 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车
- UAV/USV/UUV控制

### 征文要求

会议征文包括全文、大摘要（Position Paper）两种形式，全文投稿4-6页，大摘要（不正式出版，不涉及版权问题）投稿2页。会议将出版论文集（U盘版），接收中英文投稿。录用的英文全文投稿将被IEEE Explore数据库收录，同时提请EI检索。会议将评选最佳论文奖（Best Paper Award）和郭孔辉青年作者奖

（GuoKonghui Award，第一作者投稿时不大于35岁），奖项申请者请填写论文奖申请表并发送到指定邮箱，具体说明见会议网站。部分优秀论文将被推荐到国内外权威期刊专刊发表，如《吉林大学学报工学版》（EI检索）、《控制与决策》（EI检索）、《控制工程》（EI检索）等。论文采用网上投稿，请登录投稿网站：

<https://conf.papercept.net/conferences/scripts/start.pl>

### 会议形式

受全球新冠疫情影响，短期内无法组织大型线下会议。经协商，本会议将以线上线下相结合的方式举行，其中线下会场设置在浙江杭州。请参会者根据疫情状况和国家规定自行选择参会方式。疫情风险等级查询请前往国家卫健委网站：

<http://bmfw.www.gov.cn/yqfxdjcj/index.html>

### 时间节点

2020.09.17：会议论文全文/摘要提交截止  
2020.10.30：会议论文录用通知  
2020.11.20：录用论文终稿提交截止

### 会议网站

会议最新消息、相关信息、论文投稿，请访问会议网站：

<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2020.htm>