

General Chair

Yuanming Lai, CQJTU
 Keqiang Li, THU
 Hong Chen, Tongji/JLU

Vice General Chairs

Jianting Zhou, CQJTU
 Xinbo Gao, CQUPT
 Li Li, THU
 Hui Xie, TJU
 Guodong Yin, SEU
 HuiFang Kong, HFUT

International Program Chair

Tielong Shen, Sophia University, Japan

International Program Co-Chairs

Lars Eriksson, Linköping University
 YAMASAKI Yudai, Ukyoto
 Chen Lv, NTU Singapore
 Hongyan Guo, JLU
 Jiangyan Zhang, DLNU
 Yanjun Huang, Tongji

Industrial Chairs

Ning Bian, DFM
 Wenbo Chu, WIVC

Invited Session Chairs

Darong Huang, AHU
 Dongpu Cao, THU
 Ge Guo, NEU

Publication Chairs

Jinwu Gao, JLU
 Lulu Guo, Tongji

Organizing Committee Chair

Jianxi Yang, CQJTU
 Xiangyang Xu, CQJTU

Organizing Com. Co-Chairs

Xiaoyu Cai, CQJTU
 Shuen Zhao, CQJTU
 Tangzhi Liu, CQJTU
 Zhangli Lan, CQJTU
 Yongfu Li, CQUPT

General Secretary

Ling Zhao, CQJTU

Finance Supervisor

Jie Wu, CQJTU

Registration Chairs

Yang Liu, CQJTU

Webmaster

Jiamei Lin, JLU

CALL FOR PAPERS

The 8th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence(CVCI 2024)



October 25-27, 2024

Chongqing, China

Chongqing Jiaotong University

Notification

The 8th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence (CVCI2024) will be held in Chongqing from Oct. 25th to 27th.

Organizator

Chongqing Jiaotong University (CQJTU) was established in 1951, in response to the call to build a road from Sichuan to Tibet and develop Southwest China. With the support from Ministry of Transport of China and Chongqing Municipal Government, CQJTU has developed into an engineering-oriented comprehensive university characterized by transportation scientific research. CQJTU offers 4 first-level and 16 second-level disciplines to confer doctorates, 3 post-doctoral research mobile stations, and 77 disciplines authorized to confer master's degrees. 3 national-level research platforms, including the State Key Laboratory of Mountain Bridge and Tunnel Engineering, are supporting the developments of transportation science. Recently, 21 undergraduate majors are selected into national first-class undergraduate program and 39 undergraduate majors are selected into First-class undergraduate program by Chongqing Municipal Education Commission. Civil engineering, waterway and harbor engineering, and transportation engineering are selected into national distinguished majors.

Topics of interest

Topics include but are not limited to:

- Automobile intelligence, automatic driving control
- Automobile networking, Driver-vehicle-road coordinated control
- Vehicle dynamics and control
- Control and calibration of engines and powertrains
- Automotive electrification, batteries, motors, electronic control
- Pure electric vehicles, hybrid electric vehicles, fuel cell vehicles
- Railway train control
- UAV/USV/UUV control

Paper Submission

CVCI 2024 invites full papers and position papers that describe original and yet unpublished work. All full papers must be 4-6 pages and all position papers must be 2 pages. The conference will publish a collection of papers (U disk version), and both Chinese and English submissions are acceptable. Accepted full papers in English will be submitted for inclusion into IEEE Xplore subject to meeting IEEE Xplore's scope and quality requirements. (And IEEE will submit, but not guarantee, papers for indexing in Ei Compendex.) The conference will select the Best Paper and the GuoKonghui Paper (the first author should not be older than 35 years old when submitting the manuscript), please refer to the conference website. Some outstanding papers will be recommended for publication in authoritative journals such as Journal of Jilin University (EI), China Journal of Highway and Transport (EI), Chinese Journal of Mechanical Engineering (SCI), Control and Decision (EI), Automotive Innovation (EI), International Journal of Powertrains (EI).

Important Dates

Jul. 1, 2024: Submission deadline
 Aug. 1, 2024: Notification of acceptance
 Sep. 1, 2024: Final camera-ready papers due

Conference Website

For latest information, paper submission and additional information please visit:

<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2024.htm>

Supported by: SERES Automobile Group

China Automotive Engineering Research Institute

China Merchants Testing Vehicle Technology Research Institute



主办单位: 中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会
重庆交通大学

协办单位: 美国电子电气工程师——系统、人与控制论学会 (IEEE SMCS)
国际自动控制联合会——车辆控制技术委员会 (IFAC TC7.1)
日本仪表与控制工程师协会 (SICE)
《中国公路学报》编辑部、西部科学城智能网联汽车创新中心

征文通知

2024中国车辆控制与智能化大会



10.25-27, 2024
重庆交通大学, 重庆

总主席
赖远明 重庆交通大学
李克强 清华大学
陈虹 同济大学/吉林大学

副主席
周建庭 重庆交通大学
高新波 重庆邮电大学
谢辉 天津大学
殷国栋 东南大学
孔慧芳 合肥工业大学
李力 清华大学

程序委员会主席
申铁龙 日本上智大学

程序委员会副主席
Lars Eriksson Linköping University
山崎由大 东京大学
吕辰 南洋理工大学
郭洪艳 吉林大学
张江燕 大连民族大学
黄岩军 同济大学

工业主席
边宁 东风集团
褚文博 西部智联

邀请组主席
黄大荣 安徽大学
曹东璞 清华大学
郭戈 东北大学

出版主席
高金武 吉林大学
郭露露 同济大学

组织委员会主席
杨建喜 重庆交通大学
徐向阳 重庆交通大学

组织委员会副主席
蔡晓禹 重庆交通大学
赵树恩 重庆交通大学
刘唐志 重庆交通大学
蓝章礼 重庆交通大学
李永福 重庆邮电大学

组织委员会秘书长
赵玲 重庆交通大学

注册主席 刘洋 重庆交通大学

财务主管 郭杰 重庆交通大学

网站主管 林佳眉 吉林大学

会议通知

2024中国车辆控制与智能化大会 (CVCI2024) 暨第八届中国自动化学会车辆控制与智能化专委会学术年会, 将于2024年10月25日-27日在重庆举行。

承办单位

重庆交通大学创建于1951年, 位于中国重庆, 前身是为修建康藏公路、建设大西南, 由邓小平主持创办的西南交通专科学校。2006年学校更名为重庆交通大学, 是交通运输部与重庆市共建, 具有交通特色, 以工科为主的多科性大学。学校现有一级学科博士学位授权点4个, 二级学科博士学位授权点16个, 博士后科研流动站3个, 硕士学位授权点77个, 拥有山区桥梁及隧道工程国家重点实验室等国家级科研平台3个。国家现有国家级一流本科专业建设点21个、重庆市一流本科专业建设点39个。土木工程、港口航道与海岸工程、交通运输工程被评选为国家特色专业。

征文主题

会议征文范围包括 (但不限于):

- 汽车智能化、自动驾驶控制、铁路列车控制
- 汽车网联化、人车路协同控制、车联网信息安全
- 交通路网信息检测与监测、交通基础信息大数据处理、交通大数据处理
- 智能交通系统建模、驾驶行为检测
- 车辆动力学与控制、发动机控制、动力总成控制
- 汽车电动化、电池、电机、电控
- 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车
- 智能交通信息安全维护与控制、交通基础设施诊断与维护、交通装备的故障诊断及安全维护、可靠性技术及其在交通领域的应用
- UAV/USV/UUV控制

征文要求

会议征文包括全文、大摘要 (Position Paper) 两种形式, 全文投稿4-6页, 大摘要 (不正式出版, 不涉及版权问题) 投稿2页。会议将出版论文集 (U盘版), 接收中英文投稿。在符合IEEE Xplore的范围和质量要求的前提下, 被录用的英文全文论文将被提交到IEEE Xplore, 并推荐EI检索*。会议将评选最佳论文和郭孔辉青年论文 (GuoKonghui Paper, 第一作者投稿时不大于35岁), 具体说明详见会议网站。部分优秀论文将被推荐到国内外权威期刊专刊发表, 如《吉林大学学报工学版》(EI检索)、《中国公路学报》(EI检索)、《Chinese Journal of Mechanical Engineering》(SCI检索)、《控制与决策》(EI检索)、《Automotive Innovation》(EI检索)、《International Journal of Powertrains》(EI检索) 等。

*说明: 大会不能确保所有录用的英文全文一定被EI检索。

重要日期

2024.07.01: 会议论文全文/摘要提交截止
2024.08.01: 会议论文录用通知
2024.09.01: 录用论文终稿提交截止

会议网站

会议最新消息、论文投稿和其它信息, 请访问会议网站:
<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2024.htm>

赞助单位: 赛力斯汽车、中国汽车工程研究院股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司

