

郭孔辉青年论文奖

郭孔辉教授是中国工程院院士、国际著名的车辆动力学与控制专家。他是我国车辆动力学与控制研究的奠基人，率先采用控制理论描述和剖析车辆操纵动力学原理，提出了 UniTire 轮胎建模理论和最优预瞄驾驶员建模理论。

奖励：

获奖证书和奖金。

基金：

中国自动化学会-车辆控制与智能化专业委员会

申请资格：

第一作者必须在投稿时未满 35 周岁。

论文结果必须是原创，且未公开发表。

申请程序：

1.在会议论文管理系统提交论文初稿；

2.下载并填写《CVCII 2020 论文奖申请表》；同时将以下申请材料发送到指定邮箱：

hchen@jlu.edu.cn：

1) CVCII 2020 论文奖申请表，文件命名格式：“姓名-单位-论文题目”；

2)身份证复印件（PDF 文件），文件命名格式：“姓名-单位-出生年月”，例如：张三-XX 大学-199105。（仅申请郭孔辉青年论文奖时需要提交此材料）

注意：

申请人需要提供身份证明其年龄。

会议第一天将安排所有郭孔辉青年论文奖入围论文在同一分组报告。未报告的论文将会取消请奖资格。

附：郭孔辉青年论文奖条例

为鼓励从事车辆控制、车辆智能化的青年科技人员做出国际一流成果，推动车辆智能化、信息化的发展，自 2020 年起，车辆控制与智能化专业委员会设立了《郭孔辉青年论文奖》，奖励基金由单位和个人捐赠，由车辆控制与智能化专业委员会管理。

《郭孔辉青年论文奖》的授奖对象为中国自动化学会-车辆控制与智能化专委会举办的中国车辆控制与智能化大会的投稿论文，第一作者年龄不超过三十五周岁，论文所述工作未正式发表。《郭孔

《郭孔辉青年论文奖》于每年度中国车辆控制与智能化大会评定一次，在评奖过程中采取回避原则。凡申请《郭孔辉青年论文奖》的论文，需在投稿时由作者提出申请，并将相关申请材料发送至指定邮箱。论文首先要通过会议审稿，然后由评奖委员会邀请有关专家作书面评审，确定候选论文；评奖委员会从候选论文打分靠前的论文选出 5 篇，由第一作者在大会上宣讲，在会议闭幕式上宣布评选结果并授奖。

《郭孔辉青年论文奖》评奖委员会由中国自动化学会-车辆控制与智能化专委会聘请的著名领域内专家组成，负责组织论文的评审与颁奖。如出席会议的评审委员会成员少于三分之二，评审委员会主席可以邀请出席会议的知名专家作为本次会议的评审委员会成员。

《郭孔辉青年论文奖》评奖委员会由中国自动化学会-车辆控制与智能化专委会领导，下设主任一人，副主任一至二人，委员若干人，负责基金的筹集和管理，以及决定其它有关事项。

本条例的解释权和修改权属于中国自动化学会-车辆控制与智能化专委会。